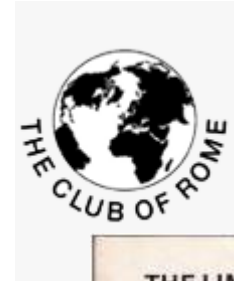


L'impératif de durabilité dans le développement : une évidence ?

F. Bardet, EVS/RIVES
IEDES, 22 novembre 2017

A l'échelle mondiale

- D'abord une affaire de modélisateurs...
 - Un chantier international ancien: le « Club de Rome »
 - Des modèles aux conclusions célèbres : "*Limits to Growth*"
- Puis de diplomates
 - Le modèle des « trois piliers »
 - Les sommets de la Terre



Dans le contexte français

- L'opposition à l'empire des ingénieurs
 - La place des Ponts et des Mines depuis le XVIII
 - La création du ministère de l'Environnement en 1971
- Les stratégies alternatives
 - La stratégie nationale du développement durable (2003)
 - La fusion des ministères ennemis (2007)
 - L'évolution de la formation des ingénieurs « maison »

La durabilité face à l'économie

- Le tournant gestionnaire
 - « Dans les années 1980, les gestionnaires ont remplacé les ingénieurs » Dejours, janvier 2016
 - Des statistiques aux comptabilités
- La financiarisation
 - Après Galbraith, la réforme de la « corporate governance »
 - Des comptabilités aux évaluations financières



Focus sur les villes

- Les enquêtes ménages déplacements

L'ENQUÊTE DÉPLACEMENTS DE L'AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE
sytral.fr

VOUS ALLEZ OÙ COMME ÇA ?

UN EN ES PO MO DE DEMAIN

EMER Bourgoin
TCL, réseau des transports pour mieux connaître les déplacements

Énumérez l'arrêt de départ et l'arrêt d'arrivée de destination

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80

Ligne avant: **ITA** Ligne après: _____
Lignes AP AV: **Grotte Gel** Lignes AP AP: _____
Origine: **ITA** Destination: **ITA**

CP / Nom Commune d'origine ou Gare	Pour le déplacement en cours	CP / Nom Commune destination ou Gare
1	MARCHE À PIED / TRICYTELLE	1
2	VOTURE CONDUCTEUR / MOTO	2
3	VOTURE CONDUCTEUR / MOTO + "P+P"	3
4	VOTURE PASSAGER / MOTO	4
5	VELO / VELOV	5
6	BICP	6
7	AUTOCAR	7
8	TAXI	8
9	ROUENPRESS	9
0	AUTRES	0

Vous venez de: **VOUS** Vous allez vers: **VOUS**

1	VOUS DOMICILE	1
2	VOUS TRAVAIL	2
3	ÉCOLE / COLLÈGE / LYCÉE	3
4	UNIVERSITÉ / ÉCOLES SUP	4
5	ACHATS / COURSES	5
6	SPORT / LOISIRS / VISITES / TOURISME	6
7	DÉPLACEMENTS ADMINISTRATIFS	7
8	SANTÉ / MÉDICAL	8
9	AUTRES	9

Vous utilisez cette ligne: **1** Dans quelle branche d'âge vous allez vous: **1**

1	TOUTS LES JOURS OU PRESQUE	1	MOINS DE 18 ANS	1
2	3 à 4 JOURS / SEMAINE	2	18 à 24 ANS	2
3	1 à 2 JOURS / SEMAINE	3	25 à 34 ANS	3
4	1 à 2 JOURS / MOIS	4	35 à 44 ANS	4
5	MOINS D'UNE FOIS / MOIS	5	45 à 54 ANS	5
6	EXCEPTIONNELLEMENT	6	55 ANS ET PLUS	6

Vous êtes: **1** Dans: **1**

1	SALAIRE - EN ACTIVITÉ VRS - BÉNÉVOLE	1	VOIRIE	1
2	ÉTUDIANT OU BICOLAIRE	2	VOIRIE	2
3	EN RECHERCHE D'EMPLOI	3	VOIRIE	3
4	RETRAITÉ	4	VOIRIE	4
5	SANS ACTIVITÉ PROFESSIONNELLE	5	VOIRIE	5
6	AUTRES	6	VOIRIE	6

Merci d'apporter la garde de votre véhicule contre vol et de le retourner à un responsable de mouvement de destination

- La planification des infrastructures de transport et des logements

Les nouveaux comptes des modélisateurs

Analyse du Coût de Revient par Activités

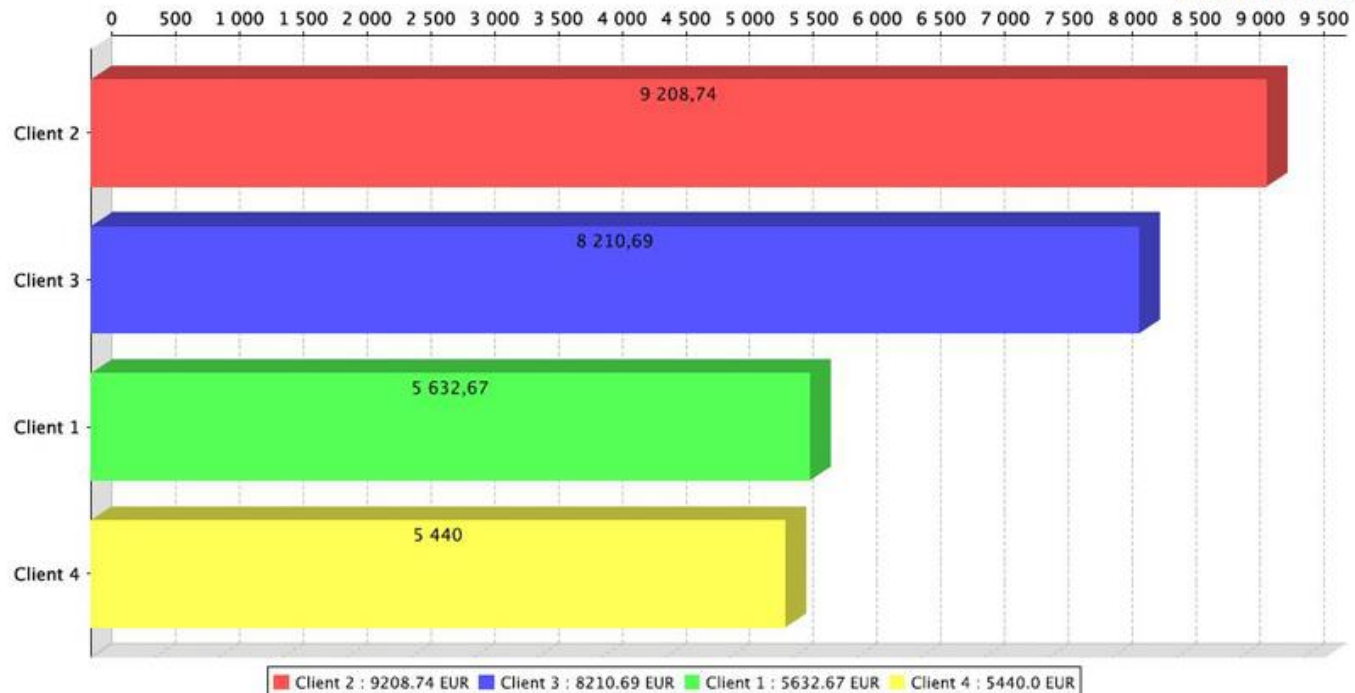
14/04/2010

MODELE 1

Du 01/01/2009 au 31/12/2009

Analyse de "Clients"

Total exprimé en EUR



Le modèle des progiciels des firmes

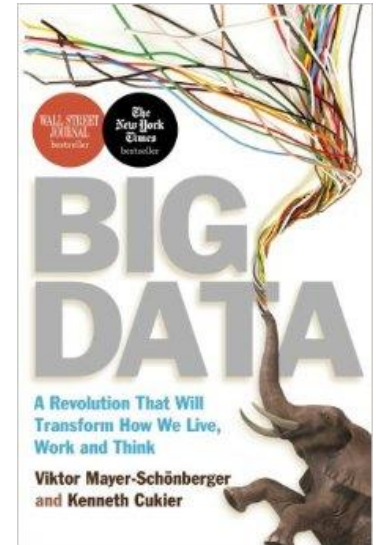
Pour la période du 01/01/2009 31/12/2009		DUPOND Jean	FLEX René	KLORA Julie
Client 1	89.00	22.00	7.50	59.50
----Client 1-1	42.00	0.00	35.00	7.00
----Client 1-1-1	28.00	0.00	7.00	21.00
Client 2	132.75	21.50	49.50	61.75
----Client 2-1	56.00	14.00	0.00	42.00
----Client 2-1-1	45.75	14.00	7.00	24.75
Client 3	207.27	50.97	49.50	106.80
Client 4	121.00	25.50	42.50	53.00
...	0.00	0.00	0.00	0.00
Total heures	721.77	147.97	198.00	375.80
Total coût de revient (1)	28 492.08 €	5 662.86 €	7 345.00 €	15 484.23 €
Total prix de vente (2)	40 261.59 €	7 786.97 €	9 627.00 €	22 847.61 €
Marge (2) - (1)	11 769.50 €	2 124.11 €	2 282.00 €	7 363.39 €

L'assetisation des villes

- Le modèle US
 - L'exemple du Loop de Chicago (Weber, 2015)
- La conquête de l'Europe
 - Le marché immobilier français (Nappi-Choulet, 2013)
 - Malgré la crise de 2008 (Halbert & Attuyer, 2016)
- Les promesses du « Global South »
 - L'échelle mondiale de l'économie du Nord (Wallerstein, 1984)
 - L'exemple de l'Inde (Halbert & Rouanet, 2014)

Les enquêtes statistiques sont-elles dépassées ?

- « Sampling is a vestige »
- L'abondance des données permet-il de se passer de la science des grands nombres ?



Penser les comptabilités de la durabilité

- L'apport analytique de J. Richard (2012)
 - Des bilans « outside in » aux modèles « inside out »
 - La traduction comptable de la « durabilité forte »
- Le modèle CARE
 - Les limites du modèle de l'Épargne véritable de la BM
 - S'appuyer sur les spécialistes de l'écologie
 - La valorisation de toutes les initiatives

“Quantifier, c’est convenir puis estimer”

IEDES, 22 novembre 2017