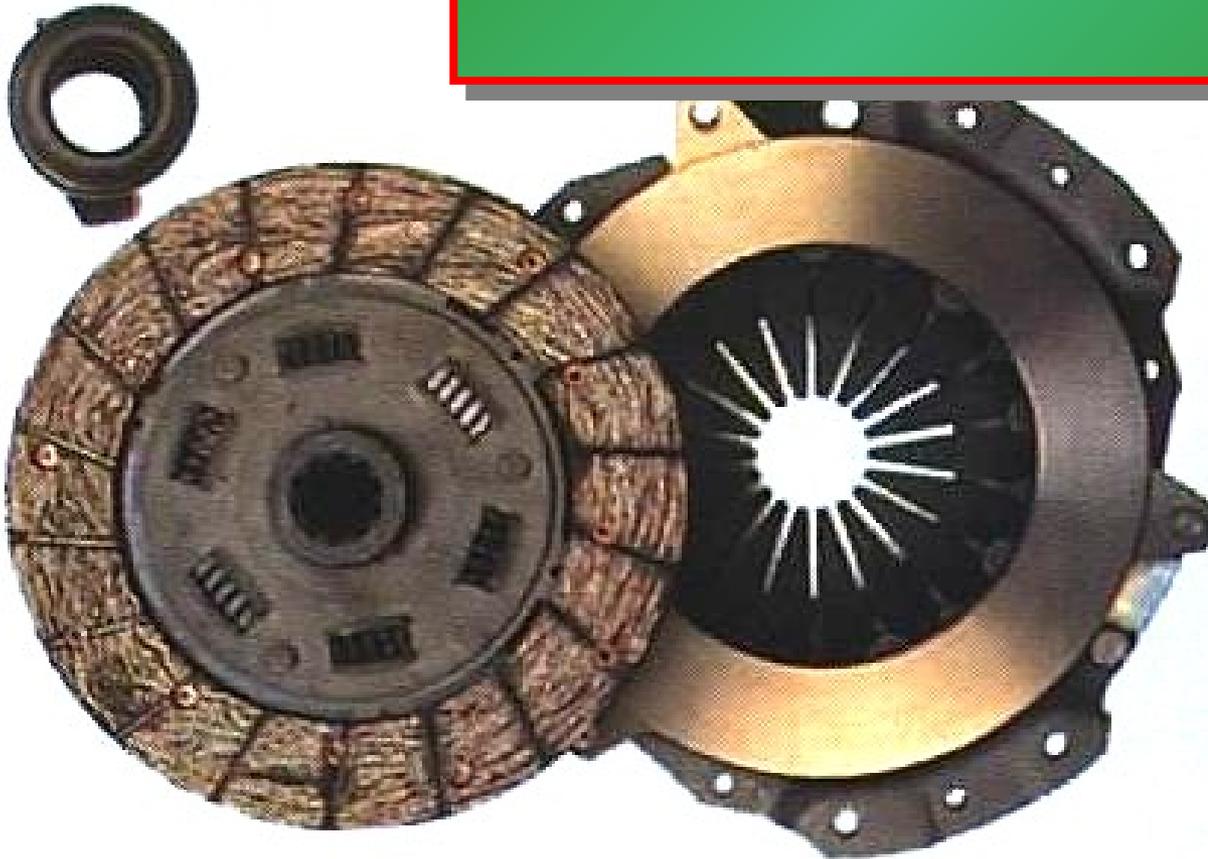


EMBRAYAGE



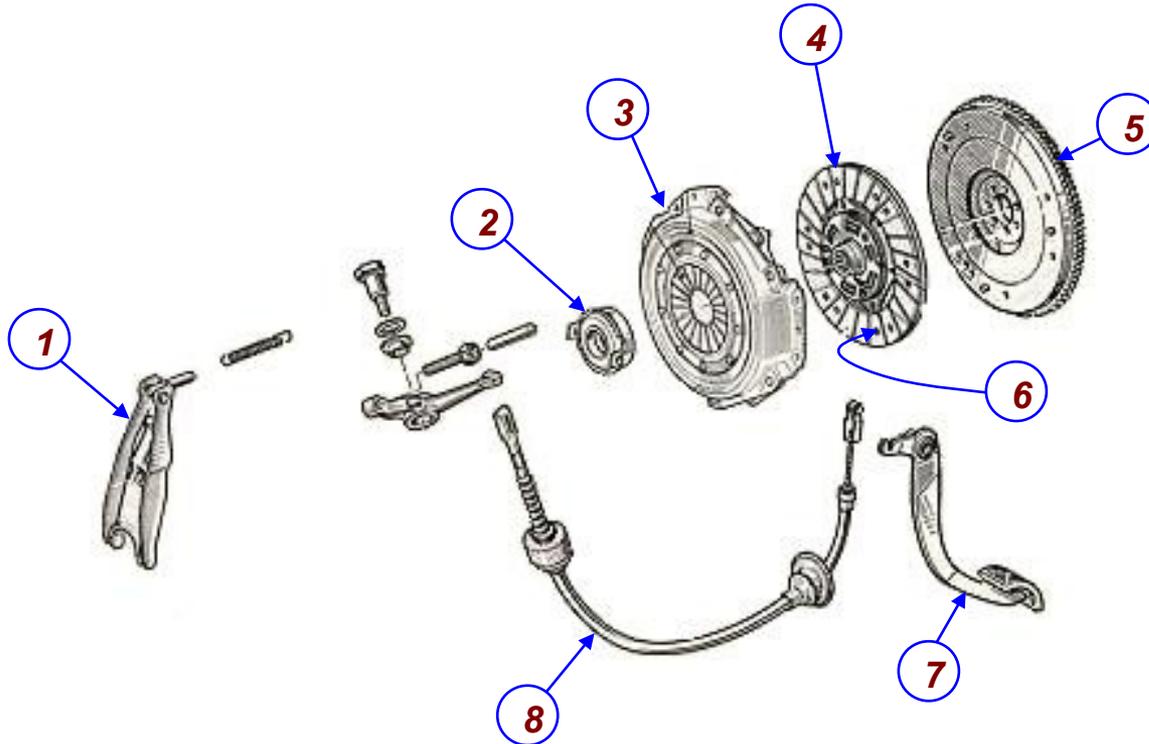
FONCTION D'USAGE

- 
- **Au démarrage, il assure un accouplement progressif entre moteur et organes de transmission.**
 - **Il désaccouple temporairement la transmission pour s'arrêter, changer de vitesse...**
 - **Il doit être :**
 - **progressif (sans à-coup grâce à un léger patinage)**
 - **adhérent (sans glissement en position embrayé)**

Suite



CONSTITUTION



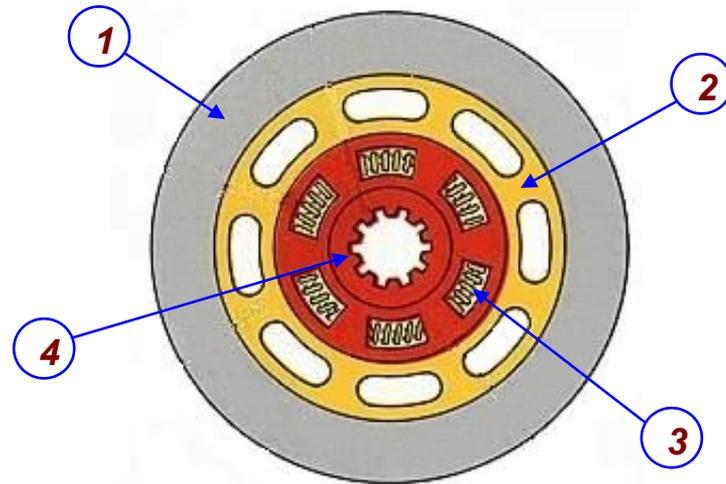
1	<i>Fourchette</i>	5	<i>Volant moteur</i>
2	<i>Butée</i>	6	<i>Garnitures</i>
3	<i>Mécanisme</i>	7	<i>Pédale d'embrayage</i>
4	<i>Disque</i>	8	<i>Commande</i>

Suite



CONSTITUTION

Disque d'embrayage



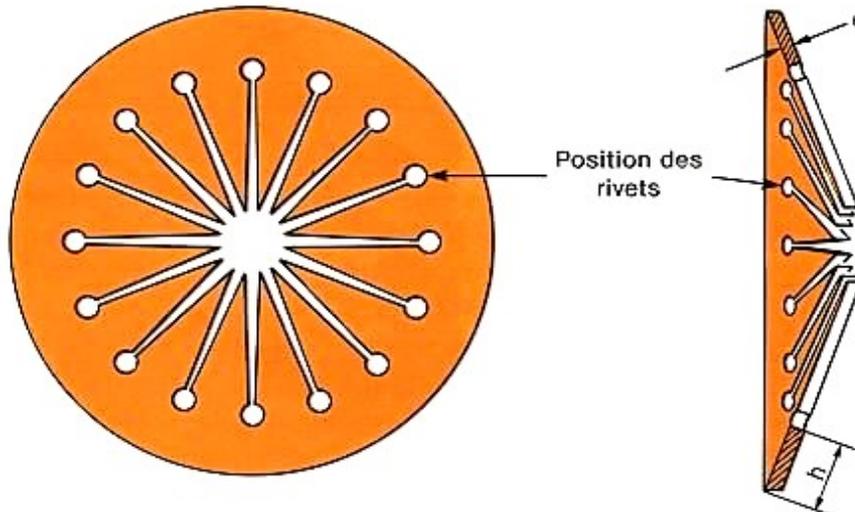
1	Les garnitures	Elles sont en matériaux composites procurant un haut coefficient de frottement et une bonne résistance aux températures élevées.
2	La toile	Elle est en tôle mince fractionnée en plusieurs secteurs afin d'éviter qu'elle ne se voile sous l'effet de l'échauffement.
3	Les ressorts	Ils amortissent : <ul style="list-style-type: none">- les à-coups lors des manœuvres d'embrayage- les variations de couple moteur
4	Le moyeu cannelé	Il coulisse sur l'arbre d'entrée de la boîte de vitesses

Suite



CONSTITUTION

Diaphragme

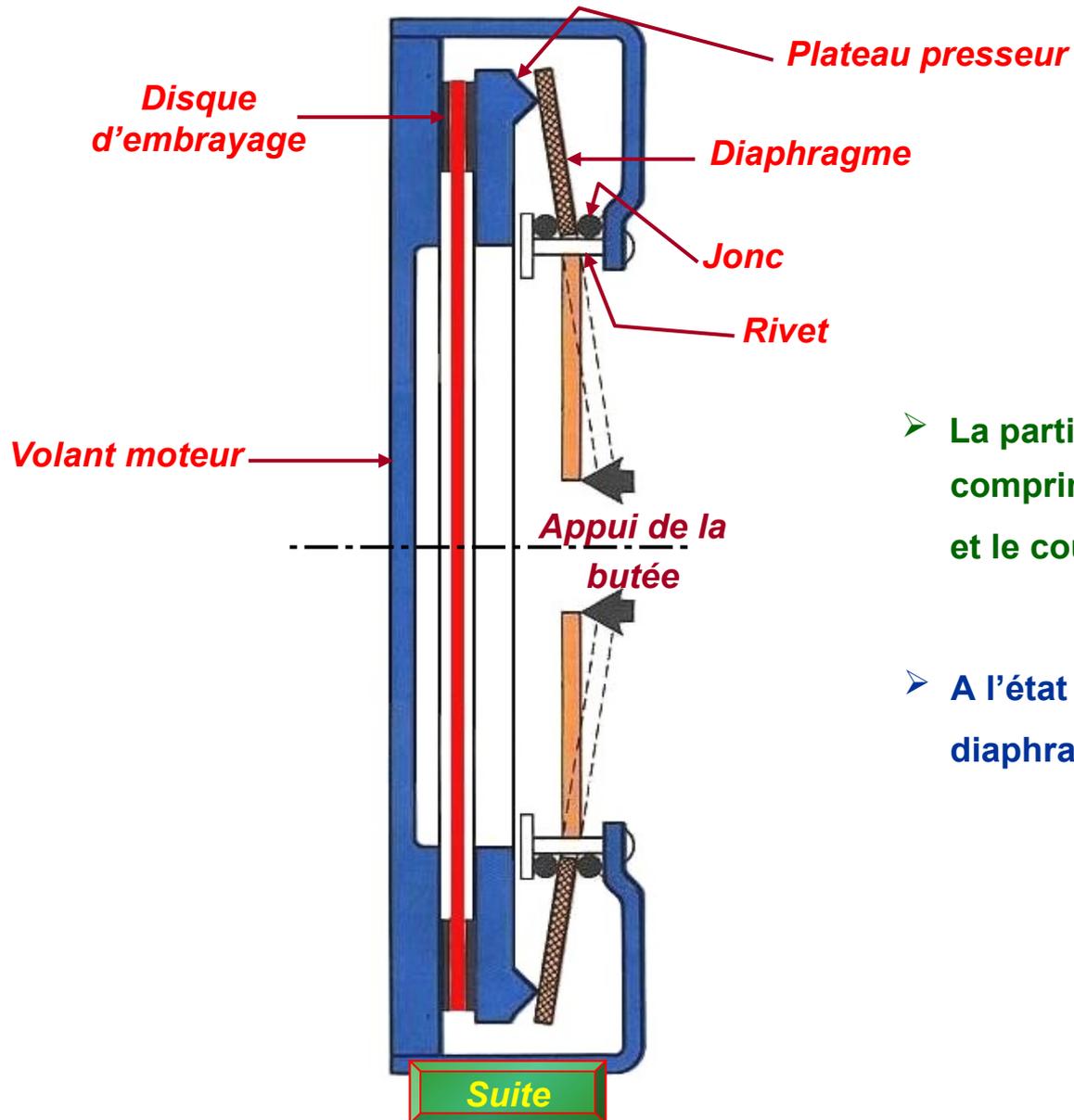


- Le diaphragme est un ressort conique qui maintien le plateau presseur du mécanisme en appui sur le disque.

- Ce système permet une force pressante sur le disque peu variable malgré l'usure des garnitures.

Suite

CONSTITUTION

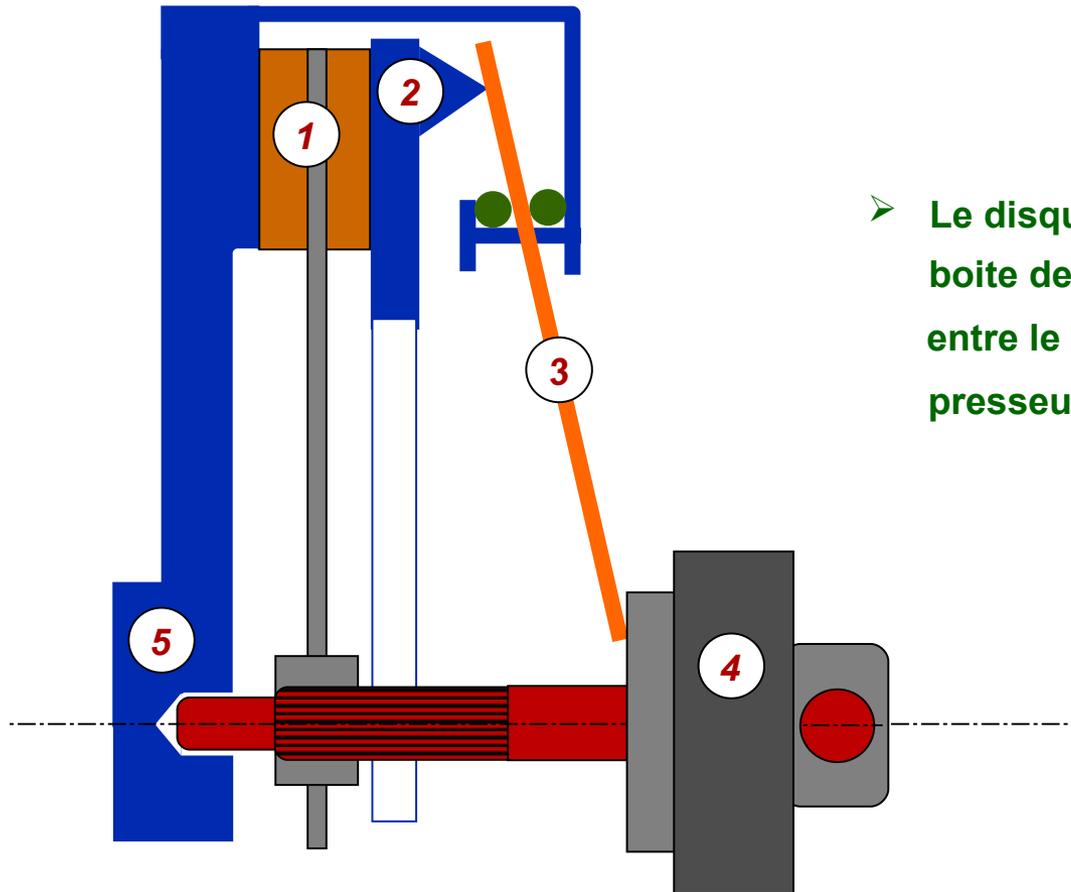


- La partie active du diaphragme est comprimée entre le plateau presseur et le couvercle.
- A l'état neuf, en position serrage, le diaphragme est presque plat.



FONCTIONNEMENT

Position embrayé



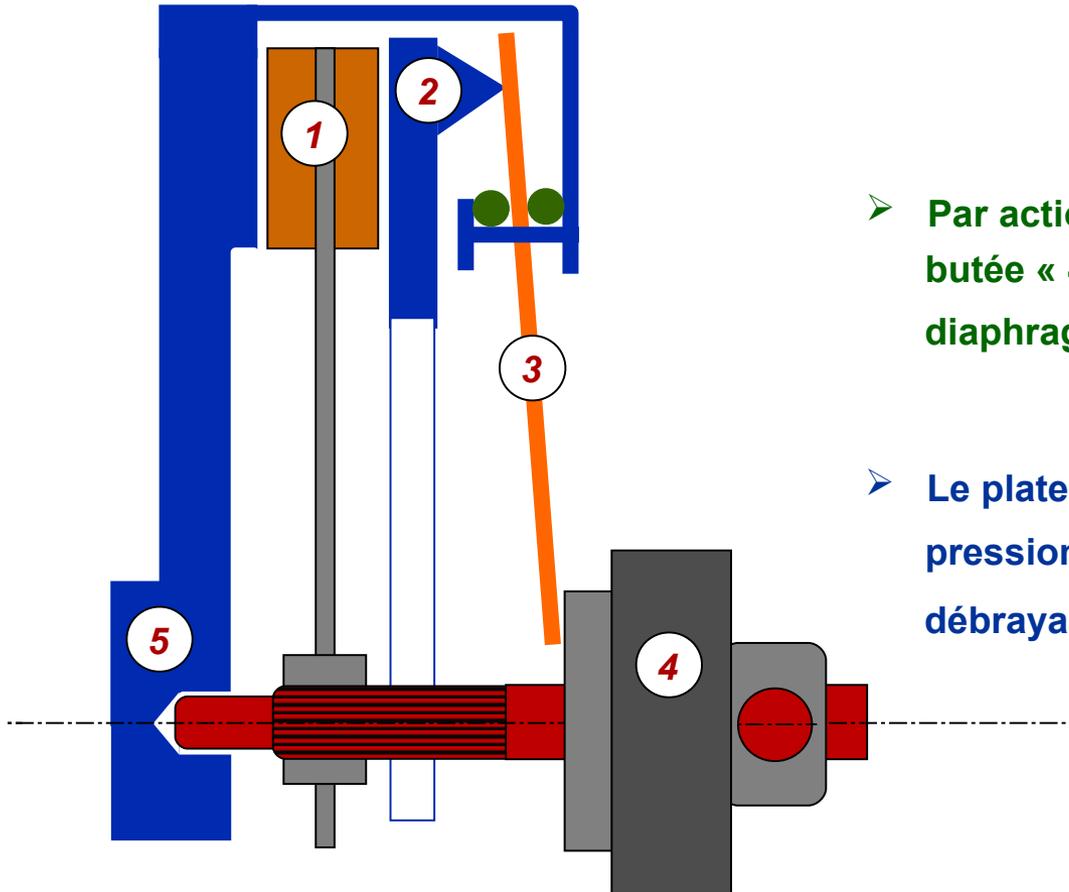
- Le disque « 1 » élément lié à l'arbre de boîte de vitesses, est fortement comprimé entre le volant moteur « 5 » et le plateau presseur « 2 » par le diaphragme « 3 »

Suite



FONCTIONNEMENT

Position débrayé



- Par action sur la pédale d'embrayage, la butée « 4 » se déplace et appui sur le diaphragme.
- Le plateau presseur n'est plus sous pression, le disque est libéré; il y a débrayage.

Suite

Embrayé



CARACTERISTIQUES FONCTIONNELLES

Le couple transmissible de l'embrayage est fonction :

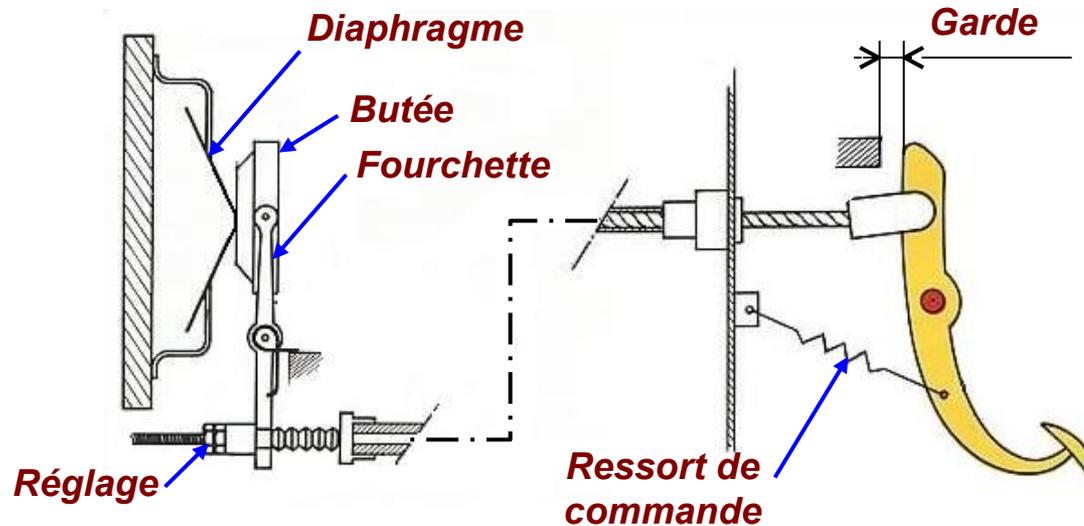
- Du diamètre du disque
- De la matière des garnitures
- Du nombre de surfaces frottantes
- De la force du diaphragme

Suite



COMMANDES

Commande à câble



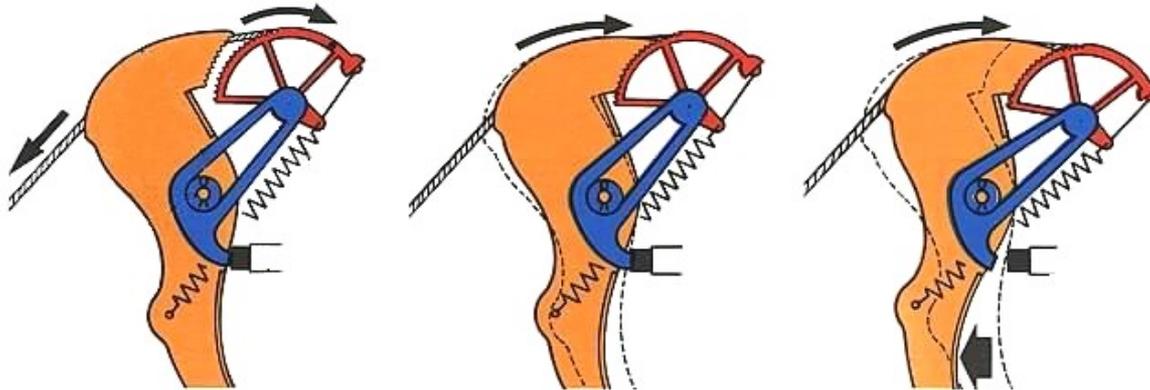
- Le réglage de la garde est généralement situé à l'extrémité du câble coté fourchette.
- Le ressort de commande qui est accroché en dessous de l'axe de la pédale, tend le câble et maintien la butée en appui sur le diaphragme.
- Il faut s'assurer que le câble coulisse librement en vérifiant la présence d'une garde entre le bout de la pédale et sa butée; pour ce faire, soulever la pédale.

Suite



COMMANDES

Commande à rattrapage de garde

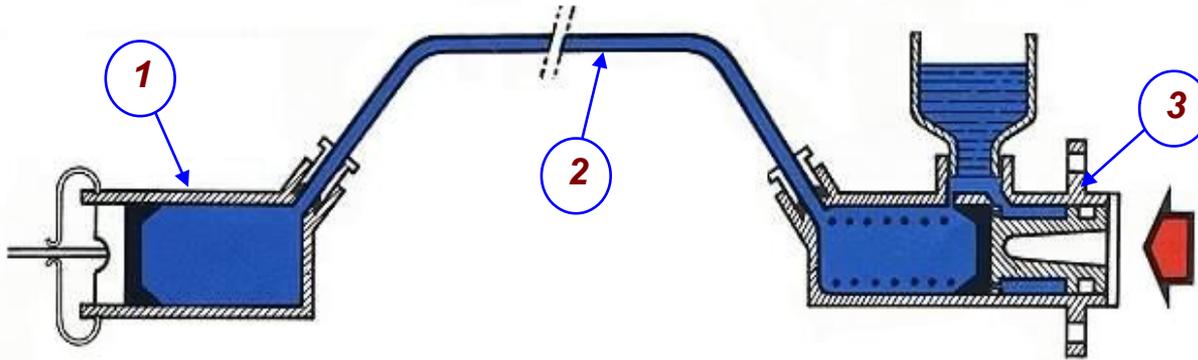


<i>Position repos</i>	<i>Début d'action</i>	<i>Débrayage</i>
<ul style="list-style-type: none">• La pédale et la biellette sont en appui sur la butée solide du châssis.• Cette action sépare la pédale du secteur cranté.• Le secteur est libre et sous l'action du ressort donne une tension au câble.• La butée d'embrayage est à appui constant.	<ul style="list-style-type: none">• Quand le conducteur appuie sur la pédale, seule celle-ci tourne autour de l'axe principal et quitte la butée.• la rotation libre de la pédale se poursuit jusqu'à ce que son extrémité supérieure s'engrène avec le secteur.• Le pivotement du secteur est entravé.	<ul style="list-style-type: none">• L'ensemble secteur-biellette est maintenant bloqué par la pédale et pivote avec celle-ci autour de l'axe principal.• L'action de la pédale est alors identique à celle d'une pédale classique.

Suite

COMMANDES

Commande hydraulique



Ce système comparable à une commande de freins comprend :

- un maître cylindre ou émetteur « 3 »
- un cylindre récepteur « 1 » dont le piston actionne la fourchette
- une canalisation « 2 » et un réservoir (qui peut être commun avec les freins)

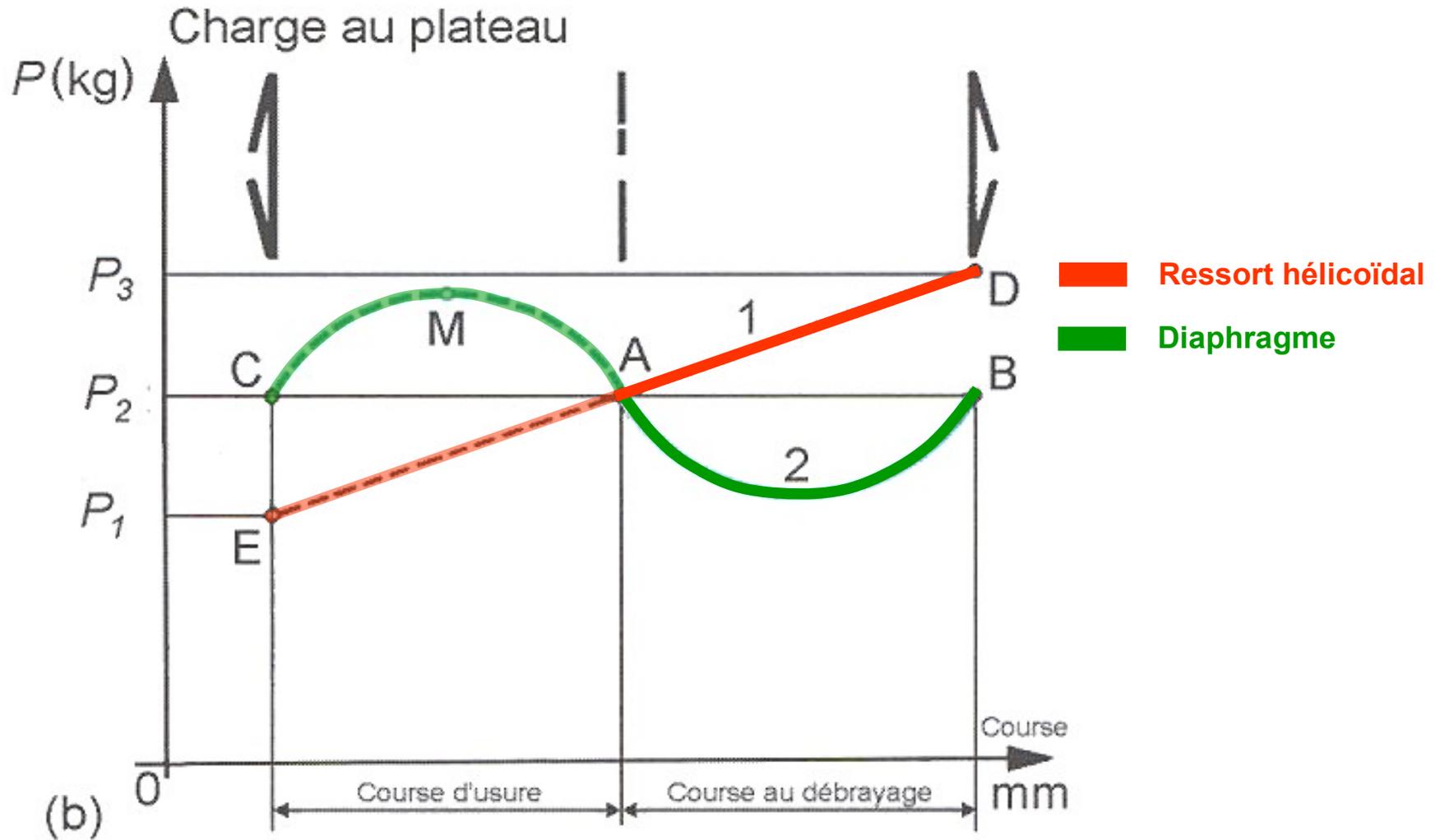
Fin





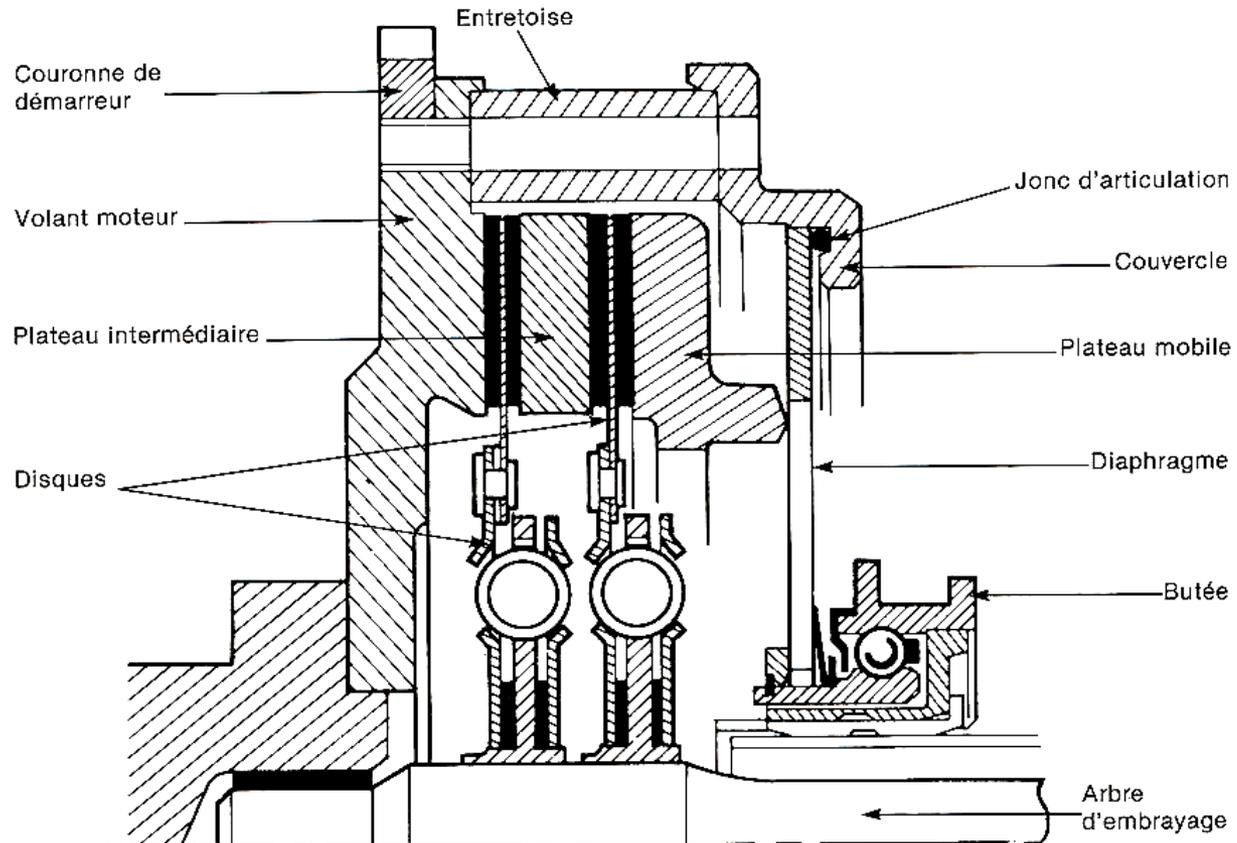
Fin

FORCE PRESSANTE



[Retour](#)

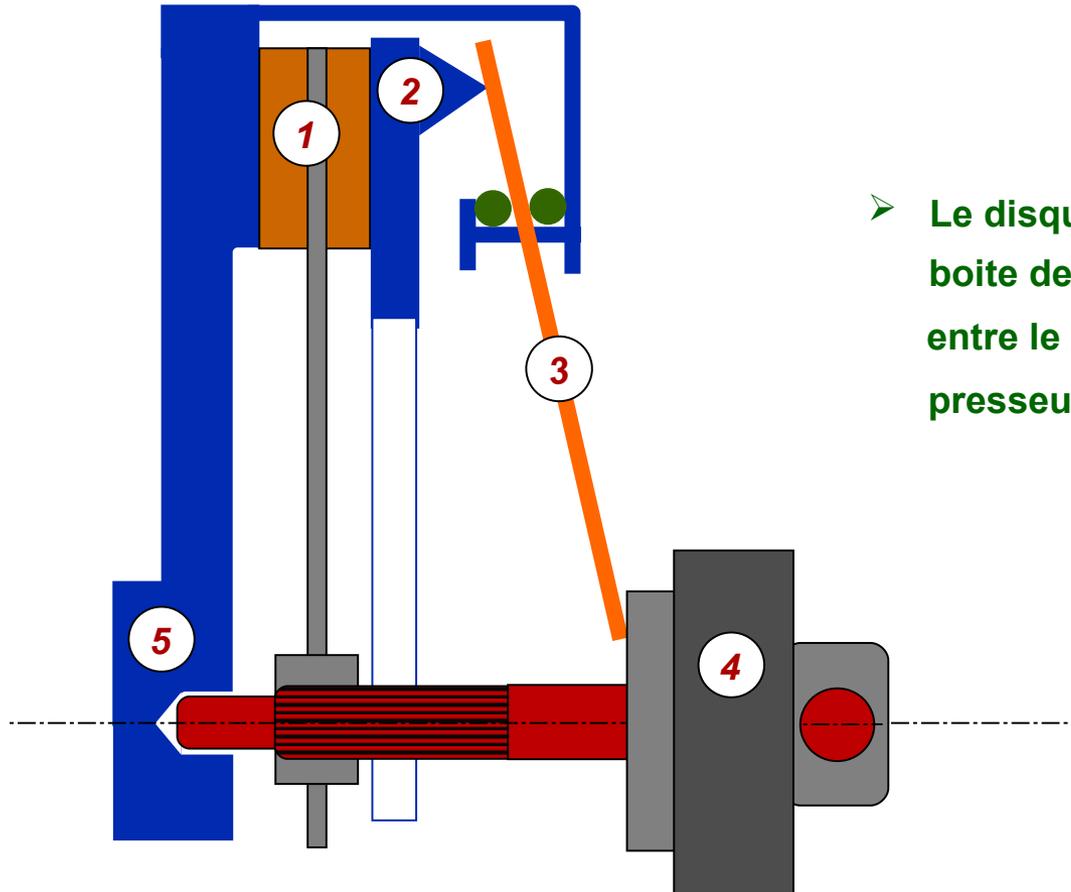
EMBRAYAGE BI-DISQUES



[Retour](#)

FONCTIONNEMENT

Position embrayé



- Le disque « 1 » élément lié à l'arbre de boîte de vitesses, est fortement comprimé entre le volant moteur « 5 » et le plateau presseur « 2 » par le diaphragme « 3 »

Suite

Débrayé

