



SOMMAIRE

- 4 L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE & SPATIALE FRANÇAISE
- 6 PANORAMA DES MÉTIERS
- 8 LES FAMILLES DE MÉTIERS

10 > 19 ■ CONCEPTION

- 10 Ingénieur recherche & développement structure
- 12 Dessinateur-projeteur
- 14 Ingénieur développement logiciel
- 16 Technicien supérieur en électronique
- 18 Ingénieur bureau d'études

20 > 23 **ESSAIS**

- 20 Technicien d'essais sol sur aéronef
- 22 Ingénieur intégration satellite

24 > 25 ■ INDUSTRIALISATION

24 - Préparateur méthodes

26 > 43 ■ FABRICATION, ASSEMBLAGE ET MAINTENANCE

- 26 Stratifieur/Drapeur
- 28 Ajusteur monteur cellule
- 30 Opérateur sur machines à commande numérique
- 32 Mécanicien moteur
- 34 Ingénieur de production
- 36 Chaudronnier
- 38 Monteur câbleur

- 40 Technicien ordonnancement/Gestion de production
- 42 Mécanicien/Électricien de piste

44 > 47 ■ SUPPORT CLIENT/COMMERCIAL

- 44 Technicien support client
- 46 Ingénieur chargé d'affaires

48 > 51 ■ LOGISTIQUE

- 48 Technicien logistique
- 50 Responsable approvisionnement

52 > 53 ■ QUALITÉ

52 - Responsable assurance qualité

54 > 55 ■ ACHAT

54 - Responsable achat

56 ■ TÉMOIGNAGES

64 LES INFORMATIONS SUR LES EMPLOIS, MÉTIERS ET FORMATIONS



L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE & SPATIALE FRANÇAISE

"Une industrie performante, dynamique et à la pointe de l'innovation."



L'industrie aéronautique, spatiale, de défense et de sécurité française se situe au premier rang en Europe.

Elle est la seule, après celle des États-Unis, à proposer une gamme complète de produits aéronautiques et spatiaux :

- > Avions et hélicoptères civils et militaires (AIRBUS, ATR, RAFALE, A400M, FALCON, TIGRE, NH 90, EC 225 ...)
- Moteurs d'avions, d'hélicoptères, de fusées, et de missiles (CFM 56, Leap, M 88, Vulcain...)
- > Lanceurs spatiaux, satellites, (ARIANE V, GALILEO, GMES, ATV...)
- > Missiles, drones, systèmes de défense et de sécurité...
- > Équipements mécaniques, hydrauliques, électroniques, informatiques, systèmes de navigation...



Une industrie qui participe au développement de l'emploi qualifié en France.

L'industrie aéronautique et spatiale emploie directement plus de 162 000 personnes en France (300 000 en incluant les sous-traitants).



Une industrie composée de métiers très diversifiés à fortes compétences techniques.

Le secteur fait appel à des personnels qualifiés de tous niveaux, du CAP aux formations d'ingénieurs les plus pointues.

Les recrutements concernent les diplômes et certifications spécifiquementa éron autiques mais aussi beaucoup d'autres formations industrielles du domaine du travail des métaux, de la mécanique, de l'électronique, de l'informatique, des matériaux...

Répartition des effectifs par catégories professionnelles

(adhérents GIFAS):

Cadres: 66 400 ETAM: 58 300 Ouvriers: 37 300



Recrutement des jeunes diplômés par groupes de diplômes

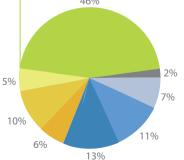
4 000 recrutements de jeunes diplômés en 2011 (soit 30 % du recrutement global)

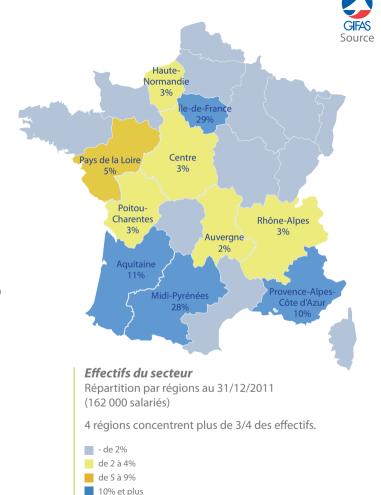


Écoles de commerce et gestion

Écoles d'ingénieurs









PANORAMA DES MÉTIERS

Les différentes familles de métiers de l'industrie aéronautique et spatiale s'articulent autour d'un même projet : la conception et la production d'un aéronef ou d'un de ses équipements.

Pour comprendre la chaîne d'activité il faut partir d'une commande passée par un client.

Tout commence par une phase de conception en bureau d'études puis des essais sont pratiqués sur un prototype.

Ensuite, les méthodes (ou l'industrialisation) élaborent le processus de production à suivre, et enfin les ateliers fabriquent et assemblent le produit qui sera livré au client (compagnies aériennes, Armées...).

Tout au long de sa vie, l'aéronef ou l'équipement aéronautique est entretenu par le client ou le constructeur.

Les fonctions support interviennent lors des phases décrites ci-dessus.

La logistique, les achats, le support clients/commercial et la qualité sont considérés comme des métiers transversaux intervenant en appui des fonctions de conception et production.















TECHNICIEN OU INGÉNIEUR EN BUREAU D'ETUDES Assurer la disponibilité des pièces el matières dant bes meilleures conditions de colts. étais.



2

Faire des essais

Concevoir

Définir les caractéristiques du produit sur ardinateur



TECHNICIEN OU INGÉNIEUR SUPPORT CLIENTS

TECHNICIEN

LOGISTIQUE

Assister le client



TECHNICIEN OU INGÉNIEUR MÉTHODES

> Définir les opérations et outillages de production



Les clients :



Négocier et mettre en place les contrats d'achat

des pièces, matières et prestations de services INGÉNIEUR ASSURANCE QUALITÉ S'assurer de la qualité du produit

> Fabriquer, assembler, réparer

CHAUDRONNIER

SUR MACHINES INGÉNIEUR

OPERATEUR







INGÉNIEUR

ACHAT









LES FAMILLES DE MÉTIERS

La conception

À partir de la commande d'un client (compagnies aériennes, Armées), les techniciens et ingénieurs en bureau d'études des entreprises de la construction aéronautique (avionneurs, motoristes, équipementiers) définissent sur ordinateur à l'aide de logiciels de Conception Assistée par Ordinateur (notamment le logiciel CATIA) les caractéristiques d'un nouvel avion, hélicoptère, moteur ou équipement aéronautique.

Exemples: technicien électronique, ingenieur bureau d'études, dessinateur projeteur, ingénieur développement logiciel.

Les essais

Àpartir de la maquette numérique de l'aérone fou de l'équipementa éronautique, des prototypes sont fabriqués sur les quels des ingénieurs et techniciens d'essais effectuent des tests et mesures pour s'assurer qu'ils fonctionnent conformément aux attentes du bureau d'études. Des essais sont aussi réalisés en production avant la livraison au client.

Exemple: technicien essais, ingénieur integration satellite.

L'industrialisation

Une fois que l'aéronef ou l'équipement est définitivement conçu et certifié, il est fabriqué en série pour honorer les commandes des différents clients. Les techniciens et ingénieurs méthodes définissent les outillages et les procédures de fabrication pour les ateliers de telle sorte que la production se fasse dans les meilleures conditions de coût, délai et qualité.

Exemple: préparateur méthodes.

La fabrication, l'assemblage et la maintenance

À partir de la documentation du bureau des méthodes, les opérateurs et mécaniciens fabriquent, assemblent et réparent l'aéronef ou l'équipement aéronautique. Les techniciens ou ingénieurs gèrent la production.

<u>Exemples</u>:stratifieur/drapeur,ajusteurmonteurcellule,opérateursurmachinesàcommandenumérique,mécanicienmoteur,ingénieur de production, chaudronnier, mécanicien/électricien de piste, monteur câbleur, technicien ordonnancement/gestion de production.



LES FAMILLES DE MÉTIERS

Les métiers "support"

Un certain nombre de fonctions appelées « fonctions support » facilitent la conception et la production des aéronefs et équipements aéronautiques.

· Le support client/commercial

Des ingénieurs d'affaires vendent des services d'ingénierie, des aéronefs. Des ingénieurs et techniciens support clients assistent le client (compagnies aériennes, Armées) et répondent à leurs questions lors des phases de conception, de fabrication et de réparation de l'aéronef ou de l'équipement aéronautique.

· La logistique

Des techniciens et ingénieurs gèrent les approvisionnements, les stocks et l'acheminement des pièces vers les ateliers ou les clients.

· La qualité

Des techniciens et ingénieurs s'assurent que la conception, la fabrication et la réparation des aéronefs ou équipements aéronautiques sont conformes aux exigences du client et aux normes aéronautiques. Ils assurent le contrôle des pièces et définissent les axes d'amélioration.

· Les achats

Des responsables achat négocient les contrats relatifs aux pièces, matières et prestations de services qui interviennent pendant les phases de conception, de fabrication et de réparation des aéronefs et équipements aéronautiques.

<u>Exemples</u>:techniciensupportclient,technicienlogistique,responsableassurancequalité,responsableachat,ingénieurchargéd'affaires, responsable approvisionnement.

INGÉNIEUR RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT STRUCTURE

Rechercher pour définir de nouveaux aéronefs



Définir, évaluer et valider de nouvelles solutions techniques pour réaliser des structures générant des gains de masse, de coût de fabrication et de maintenance. L'objectif est de préparer l'avenir pour répondre aux besoins des clients et rester compétitif

COMPÉTENCES ET QUALITÉS REQUISES

- · Utiliser des logiciels de CAO (Conception Assistée par Ordinateur) et de calculs pour faire les plans, schémas et calculs
- · Pratique courante de l'anglais
- · Être curieux et s'informer sur les évolutions techniques
- · Travailler en équipe

FORMATION

- · Formations d'ingénieurs ou masters spécialisés en aéronautique
- · Formations d'ingénieurs ou masters spécialisés en mécanique

ÉVOLUTION

- Animer une équipe de techniciens, d'ingénieurs ou de sous-traitants
- S'occuper d'un projet dans son ensemble : Chef de Projet







Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

DESSINATEUR-PROJETEUR

Concevoir des équipements mécaniques, des pièces de structure



À partir d'un cahier des charges, définir à l'aide de logiciels de Conception Assistée par Ordinateur de nouveaux équipements mécaniques. Assurer le suivi de l'équipement de sa conception jusqu'à sa réalisation

COMPÉTENCES ET OUALITÉS REOUISES

- · Analyser et exploiter les documents mis à disposition (cahier des charges, plans, bases de données, documentation en langue étrangère,...)
- · Utiliser les logiciels de Conception Assistée par Ordinateur
- · Étudier différentes solutions techniques dans le respect du cahier des charges et intégrant les normes en vigueur
- · Choisir les techniques ou technologies de réalisation et de fabrication, et dégager les incidences sur la conception, les coûts et les délais
- · Bonne maîtrise de l'anglais

FORMATION

- · DUT Génie mécanique
- · BTS Conception de produits industriels
- · Licence professionnelle aéronautique en conception mécanique

ÉVOLUTION

- Rester dans son domaine de conception initial et évoluer vers un rôle de management d'équipe ou d'expertise dans ce domaine
- Autres postes selon la mobilité interne





savoir plus

Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

Retrouvez les formations, les offres d'emplois du secteur.

INGÉNIEUR DÉVELOPPEMENT LOGICIEL

Développer des logiciels, faire de la programmation



- Concevoir et développer les logiciels embarqués pour les équipements et systèmes de cockpits civils et militaires à partir de spécifications établies avec les avionneurs
- Valider les logiciels sur les bancs de tests dédiés
- Accompagner les avionneurs dans leurs phases d'essais en vol

COMPÉTENCES ET OUALITÉS REOUISES

- · Maîtriser les méthodes de développement et d'évolution de logiciels complexes
- · Maîtriser les outils de développement logiciels
- · Pratique courante de l'anglais
- · Être capable d'évoluer techniquement en permanence
- · Être rigoureux dans l'application des méthodes et des règles de développement

FORMATION

· Formations d'ingénieurs ou masters en informatique

ÉVOLUTION

- Travailler sur l'architecture d'un système
- Être responsable de l'ingénierie système
- Encadrer une équipe
- Intégrer le Support Client ou d'autres postes selon la mobilité interne







En savoir plus

Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

TECHNICIEN SUPÉRIEUR EN ÉLECTRONIQUE

Concevoir des calculateurs, des cartes électroniques



Concevoir et tester des cartes électroniques. S'approprier le besoin, comprendre la fonction à réaliser, faire des schémas électriques avec des logiciels spécifiques, effectuer des simulations électroniques ou des calculs. Lorsque le prototype est fabriqué, réaliser les tests et la qualification

COMPÉTENCES ET QUALITÉS REQUISES

- \cdot Connaître les composants, les circuits électroniques, les fonctions élémentaires et complexes
- · Connaître les appareils de mesure
- · Connaître le câblage, la soudure
- · Bonne maîtrise de l'anglais

FORMATION

- · DUT Génie électrique et informatique industrielle
- · BTS Systèmes électroniques
- · Licence professionnelle avionique

ÉVOLUTION

- Devenir autonome vis à vis de l'ingénieur de conception : évolution à un échelon supérieur de technicien
- Participer à la conception de sous-ensembles (plusieurs cartes réalisant des fonctions non plus élémentaires, mais de plus haut niveau)
- Autres postes selon la mobilité interne







'En savoir plus

Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

INGÉNIEUR BUREAU D'ÉTUDES

Concevoir des pièces mécaniques



Effectuer des activités d'ingénierie (études, essais...) pour la conception/ développement de la structure de l'avion ou l'implantation des systèmes fluides ou électriques

COMPÉTENCES ET OUALITÉS REOUISES

- · Maîtriser la mécanique et la mise en œuvre des matériaux aéronautiques
- · Mettre en œuvre des techniques de modélisation relatives au domaine considéré
- · Utiliser les outils bureautiques standards et les applications informatiques métiers (éventuellement, développer des applications informatiques métiers)
- · Pratique courante de l'anglais

FORMATION

- · Formations d'ingénieurs/Masters spécialisés en aéronautique
- · Formations d'ingénieurs/Masters spécialisés en mécanique

ÉVOLUTION

- Rester dans son domaine de conception initial et évoluer vers un rôle de management d'équipe ou d'expertise dans ce domaine
- Évoluer, par la mobilité interne, vers d'autres métiers du développement (Calcul de structure, Matériaux, Intégration...)







Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

TECHNICIEN D'ESSAIS SOL SUR AÉRONEF

Mettre au point et vérifier le bon fonctionnement des systèmes de l'aéronef



- Installer et mettre en œuvre les moyens d'essais
- Rédiger les procédures d'essais et réaliser les simulations de fonctionnement
- Mettre en forme les informations issues des systèmes de mesure
- Participer avec les ingénieurs à la conception des programmes de tests, à la définition des moyens d'essais et à l'amélioration des procédures et outillages d'essais

COMPÉTENCES ET QUALITÉS REQUISES

- $\cdot \mbox{Connaître les bases en mesures physiques, traitement du signal et informatique appliquée}$
- $\cdot Connaître les appareils et les techniques de mesure et simulation, les procédures et les moyens de tests$
- · Connaître les différents systèmes avion
- · Bonne maîtrise de l'anglais

FORMATION

- · BTS Aéronautique
- · DUT Mesures physiques
- · BTS Systèmes électroniques
- · DUT Génie électrique et informatique industrielle
- · BTS Electrotechnique

ÉVOLUTION

- Expert dans le métier
- Responsable de tests de matériels plus complexes
- Autres postes selon la mobilité interne







En savoir plus

Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

Retrouvez les formations, les offres d'emplois du secteur.

INGÉNIEUR INTÉGRATION SATELLITE

Organiser les activités d'intégration, d'assemblage et de tests d'un satellite



- Organiser et coordonner les activités d'intégration, d'assemblage et de tests d'un satellite ou d'une charge utile complexe dans le respect du planning et des coûts
- Mesurer et analyser tous les dysfonctionnements qui surviennent pendant la phase d'assemblage, d'intégration et de tests.

COMPÉTENCES ET QUALITÉS REQUISES

- · Poste accessible en évolution interne après des postes d'expert en ingénierie, intégration, essais des sous-ensembles ou systèmes du satellite (mécanique, électrique, électronique, avionique, radio-fréquence, optique, propulsion, thermique)
- · Pratique courante de l'anglais
- · Management de l'équipe d'intégration et tests
- · Gestion de projet

FORMATION

- · Formations d'ingénieurs/Masters spécialisés en aéronautique et spatial
- · Formations d'ingénieurs/Masters spécialisés dans les domaines techniques intéressant les satellites (télécommunication, électronique, mécanique, électrique, avionique, optique, propulsion, thermique)

ÉVOLUTION

- Chef de programme
- Autres postes selon la mobilité interne







En savoir plus

Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

Retrouvez les formations, les offres d'emplois du secteur.

PRÉPARATEUR MÉTHODES

Définir les opérations et outillages de production



- Définir pour le personnel d'atelier les instructions de travail pour la fabrication l'assemblage ou la réparation d'un équipement aéronautique.
- Proposer des améliorations de procédures ou d'outillages pour optimiser la production
- Résoudre les problèmes techniques que rencontre la production en apportant une solution dans les délais pour éviter une rupture de production

COMPÉTENCES ET QUALITÉS REQUISES

- · Utiliser et mettre en place des logiciels de Conception et de Fabrication Assistées par Ordinateur (CFAO)
- · Choisir entre plusieurs modes opératoires celui qui est conforme aux meilleures conditions de qualité, quantité, coûts et délais
- · Choisir les outillages les mieux adaptés
- · Bonne maîtrise de l'anglais

FORMATION

- · BTS aéronautique
- · Licence professionnelle aéronautique
- · Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie (CQPM) de technicien préparateur méthodes spécialité aéronautique et spatiale
- \cdot BTS Industrialisation des produits mécaniques, BTS Conception de produits industriels, BTS Conception et industrialisation en microtechniques
- · Licence professionnelle en gestion de production

ÉVOLUTION

- Encadrer une équipe
- Expert dans le métier
- La Logistique, la Qualité, l'Ordonnancement...





X En savoir plus

Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

STRATIFIEUR / DRAPEUR

Fabriquer et réparer des pièces composites



Fabriquer ou réparer des pièces composites. Fabriquer un moule et réaliser dans celui-ci des pièces composites par application de couches successives de fibres textiles imprégnées de résines

COMPÉTENCES ET QUALITÉS REQUISES

- · Connaître les techniques de transformation des matériaux composites
- · Connaître les règles pour obtenir des matériaux composites de qualité : environnement, mélange, compatibilité des matières
- · Lire et comprendre les plans de fabrication
- · Lire l'anglais technique
- · Faire preuve d'habileté gestuelle et de dextérité
- · Travailler et communiquer en équipe

FORMATION

- · CAP composites, plastiques chaudronnés
- · Bac professionnel Technicien aérostructure
- \cdot Titre du Ministère du travail dispensé par l'AFPA d'opérateur composites hautes performances
- · Titre du Ministère du travail dispensé par l'AFPA de technicien d'atelier en matériaux composites
- · Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie (CQPM) d'assembleur composites aéronautiques

ÉVOLUTION

- Les Méthodes, le Contrôle qualité, l'Ordonnancement
- La fonction de chef d'atelier...







Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

AJUSTEUR MONTEUR CELLULE

Assembler des pièces de stucture



Ajuster, monter, contrôler des pièces métalliques et composites pour réaliser des sous-ensembles ou des tronçons structuraux de fuselage, en respectant les plans, les spécifications de la fiche d'instruction et les tolérances.

COMPÉTENCES ET QUALITÉS REQUISES

- · Connaître les différents procédés d'assemblage et les types de fixation
- · Ajuster et ébavurer une pièce primaire
- · Utiliser des outils à main (lime, grattoir...) pour ajuster les pièces
- · Utiliser des machines-outils classiques pour ajuster ou monter des pièces (rôdeuse, perceuse...)
- · Lire l'anglais technique
- · Faire preuve d'habileté gestuelle et de dextérité

FORMATION

- · CAP Mécanicien Cellules d'Aéronefs (MCA)
- · Bac professionnel Technicien aérostructure
- · Titres du Ministère du travail dispensé à l'AFPA de Monteur de Structure d'Aéronefs et de Technicien aérostructure
- · Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie (CQPM) d'Ajusteur monteur structures aéronefs

ÉVOLUTION

- Bureaux techniques, industrialisation, gestion de production
- Contrôleur, chef d'équipe...





Z En savoir plus

Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

OPÉRATEUR SUR MACHINES À COMMANDE NUMÉRIQUE

Programmer des machines pour fabriquer des pièces



Opérateur sur machines à commande numérique FABRICATION, ASSEMBLAGE ET MAINTENANCE

MISSION

Conduire toutes machines ou installations complexes permettant de réaliser des opérations d'usinage, d'équilibrage ou de transformation des métaux

COMPÉTENCES ET QUALITÉS REQUISES

- · Connaître la mécanique, les procédés d'usinage ou de transformation des métaux et les règles informatiques liées à la commande numérique ou à la régulation des installations
- \cdot Lire un plan et analyser avec précision les instructions de travail ou la gamme d'opérations
- · Charger un programme
- · Conduire et surveiller une opération de production sur une machine automatisée dans le respect des procédures et selon les conditions prévues
- · Réaliser les opérations simples de maintenance de la machine
- · Lire l'anglais technique

FORMATION

- · Bac professionnel Technicien d'usinage
- ·Titre du Ministère du travail dispensé à l'AFPA de Technicien d'atelier en usinage

ÉVOLUTION

- Manager
- Spécialiste métier
- Préparateur méthodes ou autres postes selon la mobilité interne





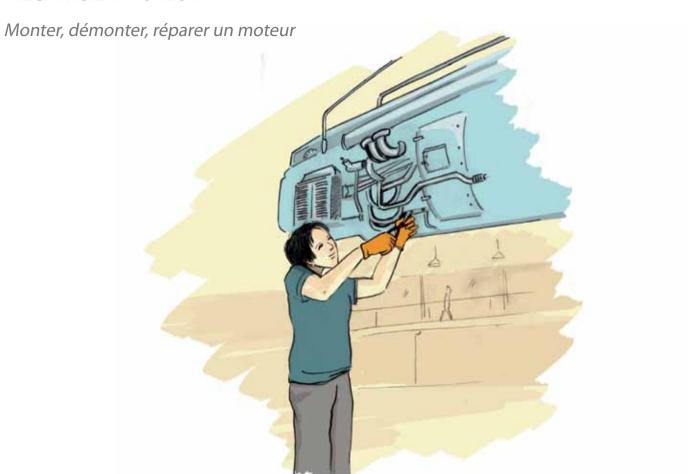


Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

MÉCANICIEN MOTEUR



- Monter/démonter, entretenir/réparer, faire des essais sur un moteur
- Déceler l'origine d'une panne et déterminer les actions à mener pour corriger le dysfonctionnement
- Effectuer des inspections et identifier les éléments devant être réparés ou remplacés
- Contrôler la qualité des opérations effectuées, identifier les anomalies et réaliser les corrections nécessaires

COMPÉTENCES ET OUALITÉS REOUISES

- · Maîtriser l'utilisation des matériels pour effectuer des tests
- · Lire un plan et appliquer avec rigueur la documentation technique
- · Lire l'anglais technique
- · Travailler et communiquer en équipe
- · Être rigoureux et minutieux afin de réaliser des travaux de précision

FORMATION

· Bac professionnel aéronautique option Mécanicien Systèmes Cellule

ÉVOLUTION

- Contrôleur, chef d'équipe
- Intégrer les bureaux techniques
- Autres postes selon la mobilité interne







Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

Retrouvez les formations, les offres d'emplois du secteur.

INGÉNIEUR DE PRODUCTION

Gérer la fabrication ou la réparation des équipements aéronautiques en atelier



- Déterminer les objectifs de production et les moyens à mettre en œuvre pour les atteindre.
- Veiller à ce qu'ils soient respectés et les adapter aux aléas de la production et des prévisions de commandes

COMPÉTENCES ET OUALITÉS REOUISES

- · Avoir des notions de gestion de ressources humaines
- · Pratique courante de l'anglais
- · Proposer toutes actions permettant de réduire les coûts, les délais et d'améliorer la qualité
- · Réagir aux aléas des prévisions commerciales, de la Production et mettre en place des solutions
- · Travailler en équipe
- · Encadrer une équipe

FORMATION

- · Formations d'ingénieurs spécialisées en aéronautique ou généralistes
- · Masters spécialisés en gestion de production

ÉVOLUTION

- Intégrer la Direction de la Production
- Responsable Méthodes, Support Clients, Qualité...







En savoir plus

Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

CHAUDRONNIER

Mettre en forme des pièces métalliques



Fabriquer des pièces métalliques en traçant, découpant et en mettant en forme des matériaux métalliques en alliages légers (notamment des tôles, profilés, tubes, en alliages d'aluminium, en titane, nickel, inox)

COMPÉTENCES ET QUALITÉS REQUISES

- · Analyser un dossier technique
- · Définir des développés de pièces par calcul ou traçage
- · Utiliser les outils manuels (pointe à tracer, règle..) et les machines appropriées (cisaille, plieuse, cintreuse...)
- · Se représenter les volumes dans l'espace
- · Respecter avec précision les tolérances demandées
- · Être précis et avoir une bonne maîtrise gestuelle
- · Lire l'anglais technique

FORMATION

- · CAP Réalisation en chaudronnerie industrielle
- · Bac professionnel Technicien en chaudronnerie industrielle
- · Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie (CQPM) de chaudronnier aéronautique
- · Titre du Ministère du travail dispensé à l'AFPA de chaudronnier aéronautique

ÉVOLUTION

- Méthodes, Qualité
- Chef d'atelier
- Autres postes selon la mobilité interne







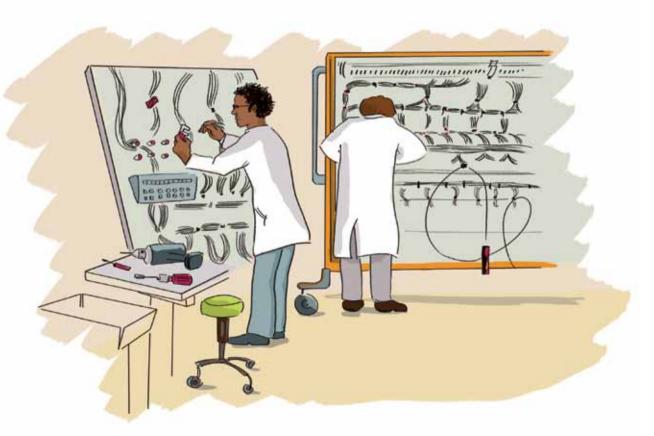
Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

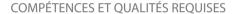
MONTEUR CÂBLEUR

Installer, vérifier le câblage de l'aéronef



Réaliser l'installation et la vérification des fils conducteurs reliant les différents matériels électroniques et électromécaniques qui constituent le câblage de l'aéronef :

- Exécuter les opérations de pose et de montage de composants et d'équipements sur des cartes, châssis, tableaux ou armoires
- Procéder à la connexion par câbles des organes de commandes et des équipements électriques et électroniques et en assurer les essais, les réglages, la mise au point et la vérification du fonctionnement



- · Lire et interpréter un plan
- · Lire l'anglais technique
- · Travailler en équipe
- · Dextérité, minutie, rigueur

FORMATION

- · CAP Electricien systèmes d'aéronefs
- · Bac professionnel aéronautique option Mécanicien Systèmes Avionique
- \cdot Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie (CQPM) de Monteur câbleur aéronautique

ÉVOLUTION

- Expert dans le métier
- Chef d'équipe
- Méthodes, Gestion de Production, Contrôle Qualité...







Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

Retrouvez les formations, les offres d'emplois du secteur.

TECHNICIEN ORDONNANCEMENT/GESTION DE PRODUCTION

Planifier, lancer les ordres de fabrication en atelier



- Planifier les opérations de production dans un atelier en respectant les objectifs de délais et de coûts.
- Lancer et suivre les ordres de fabrication dans les ateliers
- Veiller à ce que l'ordonnancement des tâches soit respecté

COMPÉTENCES ET QUALITÉS REQUISES

- · Utiliser les logiciels de Gestion de Production Assistée par Ordinateur (GPAO)
- · Appliquer les méthodes de gestion de production (PERT, KAMBAN....)
- · Bonne maîtrise de l'anglais
- · Travailler en équipe

FORMATION

- · DUT Qualité logistique industrielle et organisation option organisation et gestion des flux
- · Titre du Ministère du travail dispensé par l'AFPA de Technicien supérieur en gestion de production
- · Licence professionnelle en gestion de production

ÉVOLUTION

- Encadrer une équipe
- Méthodes, Qualité
- Autres postes selon la mobilité interne







Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

Retrouvez les formations, les offres d'emplois du secteur.

MÉCANICIEN/ÉLECTRICIEN DE PISTE

Inspecter sur piste un avion ou un hélicoptère avant qu'il ne soit livré au client ou avant qu'il n'assure son programme de vol



Mécanicien / Électricien de piste FABRICATION, ASSEMBLAGE ET MAINTENANCE

MISSION

Dans les entreprises de la construction aéronautique, vérifier la conformité de l'aéronef dans son ensemble avant la livraison au client.

Dans les compagnies aériennes assurer les opérations de maintenance pour que l'aéronef soit remis en service et puisse réaliser son programme de vol.

COMPÉTENCES ET OUALITÉS REOUISES

- · Appliquer différents types de tests en fonction du système étudié
- · Identifier les pannes et dysfonctionnements
- · Assurer la mise au point, le dépannage des systèmes de l'aéronef
- · Bonne maîtrise de l'anglais
- · Travailler en équipe et tenir compte des interventions demandées par le personnel navigant et les clients

FORMATION

- · Bac professionnel aéronautique option Mécanicien systèmes cellule (+ mention complémentaire aéronautique dans les compagnies aériennes ou entreprises de maintenance d'aéronef)
- · Bac professionnel aéronautique option Mécanicien Systèmes Avionique (+ mention complémentaire aéronautique dans les compagnies aériennes ou entreprises de maintenance d'aéronef)

ÉVOLUTION

- Les Bureaux techniques
- Chef d'équipe
- Autres postes selon la mobilité interne







Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

TECHNICIEN SUPPORT CLIENT

Assister les clients, résoudre leurs problèmes



Technicien support client SUPPORT CLIENT/COMMERCIAL

MISSION

Assister les clients dans la mise en œuvre, la maintenance et la réparation de leurs aéronefs ou équipements aéronautiques. Être responsable des opérations quotidiennes avec les clients

COMPÉTENCES ET OUALITÉS REOUISES

- · Avoir des connaissances techniques sur le produit
- · Comprendre les documents techniques
- · Avoir des connaissances en gestion
- · Pratique courante de l'anglais
- · Aptitude pour la négociation commerciale

FORMATION

Le cursus à privilégier est celui permettant d'avoir une double compétence technique et commerciale.

- · BTS aéronautique
- · Licence professionnelle de maintenance aéronautique
- · BTS, DUT industriels + une année de spécialisation commerciale

ÉVOLUTION

- Rester dans son domaine professionnel initial et évoluer vers un rôle de management d'équipe ou d'expert sur un type de produit
- Autres postes selon la mobilité interne







Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

INGÉNIEUR CHARGÉ D'AFFAIRES

Vendre des équipements aéronautiques, des aéronefs, des services d'ingénierie



- Assurer le suivi, le développement et la fidélisation d'un portefeuille de clients.
- Participer au développement de nouveaux clients et prospects afin de leur proposer des nouveaux équipements aéronautiques, des services d'ingénierie aéronautique

COMPÉTENCES ET QUALITÉS REQUISES

- · Avoir des connaissances techniques sur le produit
- · Analyser les avantages concurrentiels de son entreprise, la politique achat du client ou prospect
- · Maîtriser les techniques de négociation commerciale
- · Pratique courante de l'anglais
- · Aisance relationnelle, diplomatie dans un environnement international

FORMATION

- · Le cursus à privilégier est celui permettant d'avoir une double compétence, technique et commerciale
- · Formations d'ingénieurs spécialisées en aéronautique ou généralistes avec une spécialisation commerciale

ÉVOLUTION

- Rester dans son domaine professionnel initial et évoluer vers un rôle de management d'équipe ou d'expert sur un type de produit
- Autres postes selon la mobilité interne







En savoir plus

Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

TECHNICIEN LOGISTIQUE

Gérer les stocks et les commandes de pièces, recevoir, distribuer,

expédier les pièces



- Déterminer les coûts relatifs au stock/évaluer le stock minimum, la quantité et la périodicité des commandes
- Déterminer les approvisionnements les mieux adaptés en terme de diminution des stocks et de réduction des coûts
- Déterminer la meilleure implantation et organisation des zones de stockage/ contrôler les documents reçus et vérifier l'adéquation avec les pièces, matières et équipements/ vérifier la concordance des pièces, matières et équipements reçus avec la commande
- Gérer les expéditions de pièces de rechange vers le client

COMPÉTENCES ET OUALITÉS REOUISES

- · Maîtriser des outils informatiques de planification et de gestion des stocks
- · Bonne maîtrise de l'anglais
- · Rigueur dans l'application des règles de sécurité
- · Sens de l'organisation, réactivité

FORMATION

- · DUT Gestion logistique et transport
- $\cdot DUTQualit\'e logistique in dustrielle et organisation option organisation et gestion des flux$
- · Titre professionnel de Technicien Supérieur en Méthodes et Exploitation Logistique
- · BTS Transport et prestations logistiques

ÉVOLUTION

- Encadrer une équipe de logisticiens





En savoir plus

Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

RESPONSABLE APPROVISIONNEMENT

Assurer le pilotage stratégique et opérationnel des approvisionnements



- Assurer le pilotage stratégique et opérationnel des approvisionnements
- Garantir des approvisionnements en délai et qualité aux clients internes
- Surveiller et anticiper les risques fournisseurs
- Coordonner et piloter les plans d'action et de rattrapage chez les fournisseurs

COMPÉTENCES ET OUALITÉS REOUISES

- · Prendre en compte les besoins exprimés
- · Anticiper les problèmes internes ou externes susceptibles de créer une rupture de la chaîne logistique
- · Pratique courante de l'anglais
- · Aptitudes de négociation, d'analyse et de communication
- · Aptitude à travailler en équipe multi-métiers (fonction transversale)

FORMATION

- · École d'ingénieur aéronautique ou généraliste
- \cdot Master spécialisé dans la logistique industrielle ou la gestion de production

ÉVOLUTION

- Rester dans son domaine professionnel initial et évoluer vers un rôle de management d'équipe ou d'expert sur un type de produit
- Évoluer vers d'autres activités selon la mobilité interne : la qualité, les achats...







En savoir plus

Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

RESPONSABLE ASSURANCE QUALITÉ

Détecter les anomalies et améliorer les procédures



- Formaliser un processus opérationnel par rapport à la réglementation
- Rédiger des documents applicables par les utilisateurs (procédures, modes opératoires)
- Mettre en place des indicateurs, des tableaux de bord, des procédures de contrôle
- Faire des audits qualité au regard d'un référentiel : contrôler, analyser les procédures et identifier les causes des défaillances constatées.
- Définir les mesures à prendre pour améliorer les procédures

COMPÉTENCES ET QUALITÉS REQUISES

- · Avoir des connaissances techniques sur le produit
- · Maîtriser les outils méthodologiques de la qualité
- · Pratique courante de l'anglais
- · Esprit d'analyse et de synthèse
- · Avoir le sens du contact et le goût pour le travail d'équipe

FORMATION

- · École d'ingénieurs aéronautique ou généraliste
- · Master spécialisé dans la qualité ÉVOLUTION
- Rester dans son domaine professionnel initial et évoluer vers un rôle de management d'équipe ou d'expert
- Évoluer vers d'autres activités : les méthodes, la logistique...





En savoir plus

Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

RESPONSABLE ACHAT

Négocier les contrats d'achat de pièces



- Proposer de nouveaux produits ou services permettant de réduire les coûts de production, d'optimiser les process, d'innover
- Rédiger des appels d'offres
- Négocier les contrats d'achat
- Gérer les évolutions et modifications des contrats
- Gérer les litiges commerciaux avec les fournisseurs
- Contrôler la performance des fournisseurs et sous traitants
- Piloter les plans d'actions et de rattrapage chez le fournisseur

COMPÉTENCES ET OUALITÉS REOUISES

- · Avoir des connaissances sur les produits achetés
- · Comprendre les documents techniques
- · Maîtriser les techniques de négociation, d'appel d'offre et de gestion de la soustraitance
- · Pratique courante de l'anglais

FORMATION

- · École d'ingénieurs aéronautique ou généraliste, avec une spécialisation achat industriel
- · École de commerce avec une spécialisation achat industriel
- · Master spécialisé dans les achats

ÉVOLUTION

- · Rester dans son domaine professionnel initial et évoluer vers un rôle de management d'équipe ou d'expert
- · Autres postes selon la mobilité interne





En savoir plus

Espace Orientation Airemploi Tél. 01 48 16 71 71 www.airemploi.org

Ce métier vous intéresse? Prenez contact avec un conseiller pour définir votre orientation professionnelle.

www.aeroemploiformation.com

Retrouvez les formations, les offres d'emplois du secteur.



Retrouvez dans cette rubrique les témoignages provenant des portraits du DVD : Les métiers de l'industrie aéronautique et spatiale

Les vidéos sont disponibles sur les sites : www.aeroemploiformation.com / rubrique Annuaire des métiers

www.airemploi.org / rubrique les fiches métiers



Samuel

Technicien aérostructure AIR FRANCE INDUSTRIES



« Ce qui me plait dans mon métier, c'est le contact avec les avions, les pièces avion, travailler sur l'avion ou même en atelier, travailler de ses mains, avec beaucoup de méthode, beaucoup de nouvelles technologies. »

Alexandra

Mécanicienne de piste AIR FRANCE INDUSTRIES



«Moi ce que je veux c'est rester proche des avions. J'ai besoin de ça. Le bon côté en piste, c'est de pouvoir se retrouver tôt le matin, voir des décollages, des atterrissages, avec un lever de soleil, c'est magnifique. Là ce n'est plus de l'aéronautique, c'est de l'art!»

Alain Ingénieur intégration satellite THALES ALENIA SPACE



« Mon travail consiste à organiser et à planifier le travail des différents intervenants qui vont œuvrer sur le satellite. »

Denis

Chaudronnier – soudeur SNECMA GROUPE SAFRAN



«Chaudronnier, c'est plus un travail d'artisan que d'usine. On intervient dans une partie de l'évolution d'un moteur. On ne fait pas tout le moteur nous-mêmes! Mais c'est quelque chose qui nous appartient un peu. On donne la sueur de notre front pour faire cette pièce, on est fier du résultat. »

Laure

Ingénieure de production
INTERTECHNIQUE GROUPE ZODIAC



«Il n'y a pas de journée type en production. S'il y avait une journée type, il n'y aurait pas besoin d'ingénieurs en production. Ce sont toujours des journées très enrichissantes, on apprend tous les jours, il y a toujours des nouveaux problèmes à résoudre. Et en amélioration continue, l'objectif c'est de réduire les coûts donc il y a toujours un gain à trouver. »

William

Ajusteur monteur cellule DASSAULT AVIATION



« Ce qui est important dans ce métier, c'est qu'on est conscient de fabriquer des avions qui vont voler, et que quelqu'un va les piloter. La moindre erreur peut être fatale. Voir des Mirage 2000, des Rafale... c'est un rêve que beaucoup de monde aimerait réaliser. Nous travaillons sur ces avions, c'est formidable. »

Sandrine

Ingénieure recherche et développement structure AIRBUS SAS



« Les compétences principales sont d'être innovant, d'aller chercher toutes les innovations technologiques, toutes les nouveautés. Il faut aussi savoir travailler en équipe, c'est très important. On est une entreprise européenne, la maîtrise de l'anglais est essentielle. On est souvent en réunion avec des partenaires étrangers, il faut savoir rester diplomate, savoir s'adapter aux coutumes de chaque pays. Et sur le plan technique il faut bien sûr savoir utiliser les logiciels de Conception Assistée par Ordinateur, comme CATIA, des logiciels de calculs. »

Jacques

Technicien aux méthodes forge SNECMA GROUPE SAFRAN



« Ce qui est plaisant dans ce métier c'est qu'on vous donne une certaine responsabilité, à savoir que les pièces que vous fabriquez vont directement sur des moteurs d'avion, on en ressent une certaine fierté. Si la pièce est montée sur le moteur, c'est grâce à nous, parce que nous avons réalisé la gamme de forge adéquate, et si elle tient les cycles nécessaires c'est parce que la pièce a été faite correctement, suivant notre procédé à nous. »

Renaud Mécanicien moteur EADS SECA



« Il faut être rigoureux, car dans le domaine de l'aéronautique on n'a pas le droit à l'erreur. Quand on fait quelque chose sur avion, il ne faut pas oublier qu'il y a des passagers qui prendront cet avion. Donc il faut faire le travail le mieux possible. J'ai encore beaucoup de choses à apprendre. De toute façon dans l'aéronautique on a toujours à apprendre. »

TaniaIngénieure qualité SNECMA GROUPE SAFRAN



«On ne peut pas avoir une activité qualité tout seul. La qualité est forcément en lien avec une activité. C'est donc un travail qui demande beaucoup de contacts: au montage, aux essais, dans les bureaux d'études mais aussi avec les autorités certifiantes de l'Aviation Civile. Il faut que j'ai une bonne connaissance du moteur, et des outils méthodologiques de la qualité, comme par exemple les techniques de résolution de problèmes. »

Arnaud

Ingénieur LEAN (ou responsable de l'amélioration continue) GOODRICH



« Mon travail consiste au quotidien à solliciter les personnes, à trouver des idées d'amélioration. Par exemple, réfléchir avec les opérateurs, « les essayeurs », à ce qui manque sur leur poste de travail, à ce dont ils ont besoin pour améliorer leur travail au quotidien. »

Rémi

Ajusteur monteur cellule DASSAULT AVIATION



« Les compétences : il faut être minutieux, pointilleux, et surtout savoir se remettre en cause car chaque avion est différent, il faut acquérir un savoir-faire. On dit chez Dassault qu'il faut 10 ans minimum pour faire un bon ajusteur. »

Sébastien

Technicien d'essai AIRBUS SAS



« Nous avons des Allemands qui travaillent sur le site, des Anglais, des Espagnols et la seule langue pour communiquer ensemble, c'est l'anglais. Un autre point important, toutes les documentations techniques et les non-conformités qui sont rédigées ici sur les postes sont en anglais.»

Élisabeth

Technicienne électronique THALES



«Il ne faut pas avoir peur de se lancer dans des choses qu'on ne connaît pas, il faut aimer innover, il faut être autonome parce qu'on est souvent amené à travailler tout seul et à prendre des décisions. »

Damien

Technicien support-client SABENA TECHNICS



« Il faut être rigoureux et savoir gérer les priorités. Le langage universel de l'aéronautique, c'est l'anglais, tout est écrit en anglais, il faut donc maîtriser l'anglais. Il faut des compétences en communication car on est amené à travailler seul mais aussi en équipe avec les services environnants comme l'ingénierie et les ateliers. Le relationnel est très important avec les clients. »

Florian

Responsable approvisionnement EADS SOGERMA



« Mon métier consiste à suivre un panel de fournisseurs, qui ont des corps de métiers différents, afin de m'assurer qu'ils livrent bien en temps et en heure les quantités commandées à la qualité voulue, pour éviter les ruptures en chaîne de production. »

Bruno

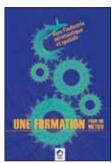
Ingénieur chargé d'affaires DASSAULT FALCON SERVICE



« Le front-officer a vocation à gérer toute la partie amont d'un chantier de maintenance. Il va gérer les aspects techniques, légaux, financiers et commerciaux qui sont liés à la préparation d'un chantier de maintenance. »

Les informations sur les emplois, métiers et formations du secteur





Brochure "Une formation pour un métier"

Édité tous les deux ans par le GIFAS dans le cadre de la convention de coopération signée par les ministères de l'éducation nationale et de l'enseignement supérieur, ce guide de 60 pages répertorie les formations initiales aéronautiques et spatiales proposées par les établissements d'enseignement en France.

Ainsi, plus de 200 établissements y sont référencés (lycées, CFA, Ecoles, IUT, Universités). Classés par régions et niveaux, ils proposent plus de 400 formations professionnelles diplômantes, du CAP au diplôme d'ingénieurs et masters.

Disponible sur demande à : myriam.gonnand@gifas.fr



DVD "Les métiers de l'Industrie française Aéronautique et spatiale"

26 portraits de professionnels (ingénieurs, techniciens, personnels d'ateliers) qui expliquent leur métier et leur parcours, sous la forme de clips de deux - trois minutes.

Ce support audiovisuel des métiers du secteur peut servir aux entreprises pour leurs opérations de communication métiers et leurs journées portes ouvertes, aux établissements d'enseignement pour les différentes options de découverte professionnelle, aux conseillers d'orientation psychologues.

Ce DVD a été réalisé par le GIFAS en partenariat avec AIREMPLOI Espace Orientation, dans le cadre de la convention de coopération signée par les ministères de l'éducation nationale et de l'enseignement supérieur. La consultation des métiers peut se faire par familles de métiers ou par catégories professionnelles.

Lechapitre "Ressources documentaires" contient, notamment, un carnet d'adresses utiles, un film sur l'histoire de l'aviation française réalisé par l'AAAF.

Entreprises partenaires: AIRBUS - DASSAULT AVIATION - DASSAULT FALCON SERVICE - EUROCOPTER - GOODRICH - HISPANO-SUIZA Groupe SAFRAN - ONERA - SABENA technics - SAGEM Groupe SAFRAN - SECA - SNECMA Groupe SAFRAN - SOGERMA - THALES - THALES ALENIA SPACE - TURBOMECA Groupe SAFRAN - GROUPE SAFRAN - ZODIAC AEROSPACE.

Disponible sur demande à : myriam.gonnand@gifas.fr



Forum Air & Espace

Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace – Paris Le Bourget

Cette manifestation organisée par le GIFAS à l'occasion de chaque Salon du Bourget, est dédiée à la rencontre des entreprises, des centres de formation et du grand public sur le thème de l'emploi, des métiers et des formations dans l'aéronautique et du spatial (Hall Concorde du Musée de l'Airet de l'Espace/Journées Grand Public).

Rendez-vous: tous les deux ans au Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace-Paris le Bourget pour le Forum Air & Espace.

www.salon-du-bourget.fr



Annuaire des contacts RH

Outil unique, il référence pour chaque entreprise, les responsables du recrutement, stages et alternance. Il informe sur les activités et métiers et contribue ainsi à faciliter la recherche d'emploi ou de stage en ayant des interlocuteurs ciblés.

Sa vocation:

- Faciliter les démarches de candidatures des étudiants et demandeurs d'emploi
- -Servir d'outil professionnel pour les responsables d'entreprises dans une logique emploi/mobilité, pour les responsables des établissements d'enseignement dans leurs relations avec les entreprises.

Il est accessible en version électronique sur le site www.aeroemploiformation.com Vous pouvez également y commander la version papier (Format A5 à spirale / édition annuelle).

\rightarrow

Les informations sur les emplois, métiers et formations du secteur







Le site aeroemploiformation.com est une plateforme qui présente les emplois, les métiers et les filières de formation du secteur aéronautique, spatial et de défense :

- Les offres d'emplois et de stages : plus de 1800 offres diffusées par les Grandes Entreprises et PME
- La Cv thèque : plus de 9000 profils enregistrés par niveaux d'études et spécialisations.
- -L'annuaire des Contacts RH: 180 entre prises référencées, leurs activités, profils d'embauches et leurs responsables RH.
- L'annuaire des Formations : plus de 400 formations du secondaire au supérieur ainsi que les écoles doctorales.
- L'annuaire des Métiers : 26 portraits dont 15 vidéos métiers.



Airemploi Espace Orientation

Créé en 1999 par le GIFAS, la FNAM (Fédération Nationale de l'Aviation Marchande) et le groupe AIR FRANCE, AIREMPLOI Espace Orientation est une association dont la mission est d'informer et d'orienter tous les publics vers les métiers de l'industrie aéronautique et spatiale et du transport aérien.

- Un accompagnement personnalisé : toute personne peut accéder librement à l'Espace AIREMPLOI, afin d'y demander des conseils, d'y consulter de la documentation, d'accéder aux bornes multimédia... Deplus, les conseillers d'AIREMPLOI reçoivent gratuitement et sur rendez-vous les personnes souhaitants orienter vers un métier de l'aérien. Prendre rendez-vous au 01 48 16 71 71.
- Un site internet www.airemploi.org: fiches métiers, portraits vidéos de jeunes professionnels, base de données des centres de formation... ce site est une excellente base documentaire pour se familiariser avec les métiers de l'aérien.
- -Desactions auprès des différentes cibles: scolaires, salariés, demandeurs d'emploi, prescripteurs d'orientation... AIREMPLOIa développé des actions vers ces différents publics, comme des conférences, des ateliers de découverte des métiers (visites d'entreprise...).



ONISEP

Informations sur les formations et métiers auprès des élèves, parents et équipes éducatives sur www.onisep.fr



GIFAS

Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales 8, rue Galilée 75116 PARIS

Tél.: 01 44 43 17 00 / Fax: 01 40 70 57 32

Email: myriam.gonnand@gifas.fr

www.gifas.fr



AIREMPLOI Espace Orientation

Accompagnement personnalisé, Conseil, documentation Roissypôle – le Dôme – 5, rue de la Haye – BP 18 904 95731 ROISSY CDG Cédex

Tél.: 01 48 16 71 71 / Fax: 01 48 16 71 72 Email: espaceorientation@airemploi.org

www.airemploi.org

Brochure réalisée dans le cadre de la Convention de Coopération signée entre le GIFAS et les ministères chargés de l'Education nationale et de l'Enseignement supérieur. Réalisation GIFAS en partenariat avec Airemploi Espace Orientation / Édition 2012

Merci aux professionnels ayant prêté leurs images.

Crédits photos :

AIRBUS SAS, ASTRIUM, DASSAULT AVIATION, DASSAULT FALCON SERVICE, EADS, EUROCOPTER, GOODRICH,
HISPANO- SUIZA GROUPE SAFRAN, ONERA, SABENA TECHNICS, SAGEM, EADS SECA, SNECMA GROUPE SAFRAN, EADS SOGERMA,
THALES, THALES ALENIA SPACE, TURBOMECA GROUPE SAFRAN, ZODIAC AEROSPACE, 3AF

DVD "Les métiers de l'industrie aéronautique et spatial édité par le GIFAS et DVD "Les métiers de l'aérien" édité par Airemploi Espace Orientation

Illustrations et mise à jour de la maquette : Philomène Longchamp - www.philographiste.com

